

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 62, 26.08.2026

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 42, 06.05.2026

§ 62

Hankinnan keskeyttäminen Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 kohde K93

TRE:489/02.07.01/2026

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 26.08.2026, § 62

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Kohteen K93 hankinta keskeytetään ja kohteesta julkaistaan uusi hankintailmoitus ja tarjouspyyntö perustelujen mukaisesti.

Perustelut

Aikaisempi käsittely

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 6.5.2026 § 42. Kaupungin internetsivulla osoitteessa www.tampere.fi. [Tarjouskilpailun käynnistäminen/Tampere esityslistat ja pöytäkirjat](#)

Perustelut

Joukkoliikennelautakunta päätti 6.5.2026 § 42 käynnistää avoimen tarjouskilpailun kohteesta K93. Kohteeseen K93 sisältyy linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä.

Tarjouskilpailu julkaistiin Hilma Julkiset hankinnat -palvelussa 20.5.2026. Tarjousten määräaika on 5.10.2026, eikä tarjouksia ole vielä jätetty.

Tarjousaikana tarjouskilpailusta on Tampereen kaupungin Toimittajapalvelussa esitetty yli 20 kysymystä, joihin hankintayksikkö on vastannut. Näissä kysymyksissä on tullut ilmi, että tarjouspyynnön

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liitteessä 2 Kalustovaatimukset on nivelbussikalustolle soveltumattomia vaatimuksia. Näistä merkittävin on vaatimus ESC-ajonvakautusjärjestelmästä.

Nysse järjesti talvikaudella 2025–2026 markkinakuulemisia sekä liikennöitsijöille että kalustovalmistajille ja -maahantuojille. Kalustovaatimusluonnoksessa olleen ESC-ajonvakautusjärjestelmävaatimuksen ongelmallisuus ei noussut markkinakuulemisissa esiin. Tarjouspyynnön auki ollessa on selvinnyt, että tarjouspyynnön mukaista kalustoa ei ole saatavilla. Näin ollen tarjouspyyntö ei ole ollut riittävän yksiselitteinen tuottaakseen yhteismitallisia ja vertailukelpoisia tarjouksia, ja tarjouspyynnön vaatimuksia on tarpeen muuttaa.

Erityisalojen hankintalain 116 § 1 momentin mukaisesti hankintamenettely voidaan keskeyttää vain todellisesta ja perustellusta syystä. Kohteen K93 hankinnan keskeyttämiselle on todellinen ja perusteltu syy. Ratkaisu ei vaaranna tarjoajien tasapuolista ja syrjimätöntä kohtelua.

Hankintayksikkö esittää, että kohteen K93 hankinta keskeytetään ja kohde kilpailutetaan uudelleen joukkoliikennelautakunnassa 6.5.2026 § 42 päätettyjen periaatteiden mukaisesti.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Riikka Salkonen, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 06.05.2026, § 42

Valmistelijat / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu kohteesta K93.

Kohteeseen K93 sisältyy linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä. Kohteen K93 bruttosopimus kilpailutetaan kahdentoista (12) vuoden sopimuskaudeksi 7.8.2028 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+1) optiokaudella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kilpailutettavaan sopimukseen sisällytetään palvelun kehittämisen yhteistyötä jo ennen liikenteen aloitusta.

Kohteessa K93 edellytetään käytettävän sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Tarjousvertailussa hinnan painoarvo on 75 % ja laadun painoarvo 25 %.

Laatubonuksiin varataan sopimus- ja optiokausilla summa, joka vastaa 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

Kohteessa K93 sovelletaan työllistämisehtona 1 % hankinnan vuosiarvosta.

Perustelut

Linjoilla 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä ja 8 Annala, Kaipanen – Kaukajärvi – Keskusta – Tesoma – Haukiluoma alkaa uudenlainen plusbus-liikenne 7.8.2028. Joukkoliikennelautakunta päätti superbussilinjojen reiteistä ja palvelutasosta 1.4.2026 § 34. Superbussien markkinointinimenä käytetään plusbussia.

Joukkoliikennelautakunta on 4.3.2026 § 26 hyväksynyt esisopimuksen linjan 8 hankinnasta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Linjan 7 liikennepalvelun hankinta kilpailutetaan avoimella tarjouskilpailulla.

Markkinavuoropuhelu

Nysse on järjestänyt talvikaudella 2025–2026 markkinakuulemista sekä liikennöitsijöille että kalustovalmistajille ja -maahantuoille. Ensimmäiseen markkinavuoropuheluun (Hilma-ilmoitus 21.11.2025) kuului avoin infotilaisuus 9.12.2025 ja kirjallinen markkinakuuleminen tilaisuuden jälkeen 12.1.2026 asti. Toinen markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 3.2.2026) koostui kahdenkeskisistä kuulemisista. Kolmas markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 21.3.2026) kohdistettiin erityisesti kalustovalmistajille ja -maahantuoille, ja se järjestettiin yhteistyössä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Markkinakuulemisessa haettiin näkemyksiä mm. sopimuskauden pituuteen, tarjousaikaan, kalustovaatimuksiin ja muihin sopimusehtoihin.

Sopimuskauden pituus

EU:n palvelusopimusasetuksen (PSA, EU 1370/2007) 4 artiklassa kohdassa 3 määrätään, että julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten on oltava määräaikaisia. Niiden voimassaoloaika voi olla tavanomaisesti enintään 10 vuotta linja-autoliikenteessä. PSA:n kohdassa 4 määritetään poikkeustilanteet, joissa sopimuksen voimassaoloaika voidaan tarvittaessa pidentää enintään 50 prosentilla eli 15 vuoteen. Näissä poikkeustilanteissa tarjoajalla on oltava merkittäviä hankintamenoja, jotka kohdistuvat sopimuksen kohteena oleviin palveluihin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjaa 7 liikennöidään plusbus-konseptin mukaisesti sähkönivellinja-autoilla. Nivellinja-autot ovat hankintahinnaltaan kalliimpia kuin lyhyemmät linja-autot. Lippulaitteiden sijoittelu kaikille oville ja brändivärit sitovat niiden käytön plusbus-linjoille. Myös vara-autojen on oltava samalla tavoin maalattuja ja varusteltuja nivellinja-autoja. Nivellinja-autoja (18-19 metriä pitkiä) ei ole käytetty aiemmin Nyssen kilpailuttamassa liikenteessä, eikä niiden laajemmasta käytöstä tulevaisuudessa alueen kilpailutetussa bussiliikenteessä ole päätöksiä. Suurin osa Suomen kaupunkibussiliikenteestä ajetaan 12–15 metriä pitkillä linja-autoilla, ja vain HSL:n tilaamassa liikenteessä muutamissa kohteissa on käytössä nivellinja-autoja. Pohjoismaisiin olosuhteisiin varusteltujen käytettyjen nivellinja-autojen markkinoita ei käytännössä ole olemassa ainakaan Suomessa. Tässä tilanteessa on tarkoituksenmukaista, että sopimuskausi vastaa mahdollisimman hyvin sähkönivellinja-autojen taloudellista käyttöikää. Tarjouskilpailun voittava liikennöitsijä saattaa tarvita uuden linja-autovarikon tai merkittäviä muutoksia olemassa olevalle varikolle pidemmän kaluston takia. Hankintamenot ennen sopimuskauden alkua ovat merkittäviä suhteessa vuosittaisiin liikennöintikorvauksiin.

Näillä perusteilla linjan 7 hankintasopimusaika optioineen on mahdollista pidentää 15-vuotiseksi.

Laadun painoarvo hankinnassa ja sopimuskaudella

Nyssen bussiliikenteen hankinnoissa laadun painoarvo tarjousvertailussa on yleisimmin ollut 5–10 % ja hinnan painoarvo 90–95 %. Lisäksi tarjouspyynnössä ja sopimusehdoissa on suuri määrä tiukkoja vähimmäisvaatimuksia palvelulle sekä toimiva sanktiojärjestelmä vaatimusten sopimuksenaikaisen valvonnan tueksi.

Bussiliikenteen hankinnoissa käytetyllä laatupisteytyksellä on ollut käytännössä melko vähän vaikutusta kilpailuiden lopputulokseen. Useimmissa tapauksissa edullisimman tarjoushinnan antanut tarjoaja on voittanut tarjouskilpailun. Tämä ei ole johtunut pelkästään hinnan suuresta painoarvosta vaan myös siitä, että tarjousten laatupisteissä on ollut vain vähän vaihtelua.

Plusbus-konseptin perusajatus on kehittää bussiliikenteen palvelun laatua erityisesti asiakkaiden näkökulmasta. Linjan 7 hankinnassa varmistetaan, että plusbussin konseptikäsitteissä määritellyt asiakaskokemuksen tavoitteet toteutuvat. Tämä tehdään kirjaamalla vaatimukset tarjouspyyntöön ja sopimusehtoihin sekä arvioimalla tarjousten laatua. Näistä syistä laadun painoarvoa esitetään nostettavaksi linjan 7 tarjousvertailussa.

Laatua valvotaan myös sopimuskaudella. Linjalla 7 tulevat käyttöön kannustimina laatubonukset sekä sanktioina palvelurikemaksut. Laatubonuksiin esitetään varattavaksi ratikan laatubonuksia mukaillen 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Työllistämisehto

Tampereen kaupungin hankinnoissa sovelletaan työllistämisehtoa osana sosiaalisesti vastuullisia hankintoja. Ehdon tavoitteena on edistää heikossa työmarkkina-asemassa olevien henkilöiden työllistymistä julkisten hankintojen avulla. Työllistämisehto on ollut viime vuosina laajasti käytössä kaupungin muissa hankinnoissa, mutta joukkoliikenteen hankinnoissa sitä on sovelluttu toistaiseksi ainoastaan kerran. Laajassa yhteistyössä Tampereen seudun eri toimijoiden kanssa laaditussa työllisyysstrategiassa on linjattu, että työllistämisehdon käyttöä alueen kuntien hankinnoissa laajennetaan.

Työllistämisehdon soveltuvuutta joukkoliikenteen hankintoihin on arvioitu yhteistyössä Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalvelujen kanssa sekä markkinavuoropuhelussa saadun palautteen perusteella. Joukkoliikenteen erottaa monista muista hankintakohteista alalla käytössä oleva Lonka-sopimus, joka on kuljettajien työllisyyttä ja työmarkkinoita tukeva sopimusjärjestely hävinneen liikennöitsijän kuljettajille. Tästä syystä ehdon laajuudeksi esitetään tässä hankinnassa yksi prosentti (1 %) normaalin kolmen prosentin sijaan.

Työllistämisehto koskee sopimuskauden aikaista toimintaa, ja liikennöitsijä voi toteuttaa ehdon useilla vaihtoehtoisilla tavoilla. Työllistämisen ei edellytetä kohdistuvan liikennöintitehtäviin eikä työllistetyn tarvitse olla tamperelainen työtön. Työllistämisehdon toteutuksesta ja seurannasta vastataan Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalveluissa.

Kohde K93, Linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä

Linja 7 kilpailutetaan liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K93 ruuhkaliikenne mitoitetaan aikataulusuunnittelussa 19 linja-autolle. Liikennöitsijä määrittää yhteistyössä kalustotoimittajansa kanssa tarvittavien vara-autojen lukumäärän siten, että kalusto mahdollistaa luotettavan aikataulunmukaisen liikennöinnin koko sopimuskauden ajan. Tilaaja ei aseta vara-autoille vähimmäis- eikä enimmäismäärää, vaan liikennöitsijä voi tasapainottaa korjaamo- ja vara-autokapasiteettia haluamallaan tavalla. Sopimuskauden alkaessa kaikkien linja-autojen tulee olla uusia sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto, Minna Joutsen

Kokouskäsittely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi poistui kokouksesta ja varajäsen Antti Asp saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana. Varapuheenjohtaja Saija Pitkänen siirtyi kokouksen puheenjohtajaksi.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 1.9.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 31.8.2026.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
31.08.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

26.08.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valitusosoitus

§62

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

33101 Tampere

sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai

26.08.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Sähköisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa ?Oikaisuviranomaisen? mainittuun osoitteeseen.